



РУСЬКОПОЛЯНСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

___ березня 2026 року

№ _____

Про схвалення змін в рішення сільської ради №60-24/VIII від 12.09.2025 року «Про затвердження Програми розвитку дорожньої інфраструктури, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення і доріг комунальної власності у населених пунктах Руськополянської територіальної громади на 2025-2028 роки»

Відповідно до ст. 27 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", на виконання вимог Законів України «Про автомобільні дороги», "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", Бюджетний кодекс України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі", "Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування", з метою розвитку і покращення дорожньої інфраструктури на території громади, виконавчий комітет Руськополянської сільської ради

ВИРІШИВ:

1. Схвалити зміни в рішення Руськополянської сільської ради від 12.09.2025 року №60-24/VIII «Про затвердження Програми розвитку дорожньої інфраструктури, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення і доріг комунальної власності у населених пунктах Руськополянської територіальної програми на 2025-2028 роки» (далі Програма) та викласти Додаток 1 в новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника сільського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Юлію Пашкевич.

Сільський голова

Олег ГРИЦЕНКО

Додаток 1
до проєкту рішення
виконавчого комітету
Руськополянської сільської ради
від __.03.2026 № _____

Програма розвитку дорожньої інфраструктури, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення і доріг комунальної власності у населених пунктах Руськополянської територіальної громади на 2025-2028 роки (далі - Програма)

1. Загальна характеристика Програми

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1 | Ініціатор розроблення Програми | Виконавчий комітет Руськополянської сільської ради |
| 2 | Розробник Програми | Виконавчий комітет Руськополянської сільської ради |
| 3 | Відповідальний виконавець Програми | Відділ містобудування, архітектури, земельних відносин, комунальної власності, житлово комунального господарства виконавчого комітету Руськополянської сільської ради |
| 4 | Учасники Програми | Відділ містобудування, архітектури, земельних відносин, комунальної власності, житлово комунального господарства виконавчого комітету Руськополянської сільської ради; Департамент будівництва Черкаської обласної державної адміністрації |
| 5 | Підстава для розроблення Програми | Необхідність поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності на території Руськополянської сільської територіальної громади |
| 6 | Мета і основні завдання Програми | Збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності на території громади |
| 7 | Основні заходи Програми | Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг та споруд на них, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення швидкості, економічності, комфортності |

| | | |
|----|---|---|
| | | та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, поліпшення стану доріг |
| 8 | Термін реалізації Програми | 2025-2028 роки |
| 9 | Основні джерела фінансування Програми | Бюджет Руськополянської сільської ради, Обласний бюджет та інші джерела незаборонені законодавством |
| 10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | У межах фінансового ресурсу |

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства громади свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Основою для розроблення Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (зі змінами).

Програма визначає основні пріоритети розвитку дорожньої інфраструктури, капітального та поточного ремонту доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах Руськополянської сільської територіальної громади (далі – Руськополянської СТГ) та їх утримання в належному стані.

3. Мета Програми

Метою Програми є:

збереження існуючої мережі автомобільних доріг на території громади, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху, зниження дорожнього травматизму, у тому числі з важкими наслідками;

покращення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, дорожньої інфраструктури за рахунок коштів обласного бюджету, бюджету Руськополянської сільської територіальної громади (далі – бюджет громади) та інших коштів, незаборонених законодавством;

збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, дорожньої інфраструктури;

розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Руськополянської СТГ;

створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності дорожньої інфраструктури відповідно до вимог європейських та світових стандартів;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у Руськополянської СТГ;

покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Руськополянської СТГ, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку виробництва за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ, організацій громади незалежно від форми власності, шляхом покращення якості шляхів сполучення.

4. *Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування*

Для вирішення проблеми із забезпечення відповідного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно – експлуатаційного стану доріг передбачається здійснити комплекс заходів і робіт з ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення і доріг комунальної власності у населених пунктах Громади.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми.

Критеріями розвитку автомобільних доріг громади до 2028 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

збереження мережі автомобільних доріг;

забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;

забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами, районним та обласним центром.

Здійснювати видатки по погашенню та недопущення кредиторської та дебіторської заборгованості в межах бюджетних асигнувань.

Згідно Програми, кошти будуть спрямовані на капітальний, поточний ремонт, залучення спецтехніки та експлуатаційне утримання автомобільних

доріг загального користування державного та місцевого значення і комунальної власності сільської ради, а також вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг.

Джерелами фінансування заходів і робіт, передбачених Програмою є обласний бюджет, місцевий бюджет та інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

5. Завдання (напрями), заходи Програми та результативні показники

Основним завданням Програми є:

забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого та комунального значення відповідно до пріоритетів, визначених державною стратегією, державними програмами, обласною та цією програмою, з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг;

експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення в межах громади;

реалізація завдань на умовах співфінансування за рахунок місцевого бюджету та джерел не заборонених законодавством;

впорядкування дорожнього руху (придбання та встановлення дорожніх знаків) на території Руськополянської СТГ;

підсипання ґрунтових доріг щебеневою сумішшю;

залучення автогрейдера для вирівнювання ґрунтових доріг Руськополянської СТГ.

Виконання Програми забезпечить:

збереження існуючої мережі доріг комунальної власності та автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення від руйнування;

виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;

проведення реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності

покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;

проведення ремонтних робіт на об'єктах доріг комунальної власності сільської ради, віднесених до інфраструктурного розвитку територій;

раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності сільської ради.

ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

Вирішення цих проблем дозволить:

покращити імідж Руськополянської СТГ, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку громади в цілому;

поліпшити інвестиційний клімат;

залучати нові інвестиції;

розвивати діючі підприємства;

забезпечити повноцінне проживання, роботу і відпочинок жителів Руськополянської СТГ;

забезпечити безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг від руйнування;
- своєчасне виконання поточного та капітального ремонту;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування на аварійних ділянках доріг шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками та дитячого;
- створення умов доступності сільських територій до районного і обласного центрів;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

6. Координація, контроль за ходом виконання Програми

Контроль за реалізацією заходів Програми здійснює постійна комісія з питань комунальної власності, житлово-комунального та дорожнього господарства, інфраструктури, надзвичайних ситуацій, енергозбереження та енергоефективності.

Координацію і контроль за ходом виконання Програми покладається на відділ містобудування, архітектури, земельних відносин, комунальної власності, житлово-комунального господарства сільської ради.

Контроль за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів здійснюють спеціально уповноважені органи державної влади відповідно до законодавчих та нормативно-правових актів України.

Головним розпорядником коштів бюджету громади, що спрямовуються на виконання заходів Програми є виконавчий комітет Руськополянської сільської ради.

Узагальнена інформація періодично розглядається на засіданнях постійної комісії сільської ради з питань житлово-комунального господарства,

промисловості, транспорту, зв'язку, підприємництва, екології, охорони навколишнього середовища, реклами та комунальної власності.

За необхідності Програма може бути скоригована рішенням сільської ради.

Напрями діяльності та заходи Програми

| № з/п | Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів Програми | Термін виконання заходу | Виконавці | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування (вартість) тис. грн. | Очікуваний результат |
|-------|---|--|-------------------------|--|--|---|---|
| 1. | Покращення дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення та дорогах комунальної власності у населених пунктах Руськополянської громади, зимове утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення | Експлуатаційне утримання та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення на території Руськополянської громади; реалізація завдань на умовах співфінансування за рахунок місцевого бюджету та джерел не заборонених законодавством | 2025-2028 роки | Виконавчий комітет Руськополянської сільської ради, комунальні підприємства, установи Руськополянської сільської ради, Черкаська обласна державна адміністрація, департамент будівництва Черкаської обласної державної адміністрації | Обласний бюджет Місцевий бюджет Інші кошти незаборонені законодавством | У межах фінансового ресурсу | Зменшення аварійності, кількості ДТП, травмування учасників дорожнього руху, належне утримання доріг загального користування місцевого значення та покращення транспортної інфраструктури на території Руськополянської громади |

| | | | | | | | |
|----|---|---|----------------|---|--|-----------------------------|--|
| | | Утримання, капітальний та поточний ремонт доріг, грейдерування доріг комунальної власності та підсипання ґрунтових доріг щебеневою сумішшю у населених пунктах Руськополянської громади | 2025-2028 роки | | Обласний бюджет Місцевий бюджет Інші кошти незаборонені законодавством | У межах фінансового ресурсу | |
| 2. | Покращення стану під'їзних доріг до кладовищ на території Руськополянської СТГ | Ремонт, впорядкування, грейдерування і підсипання щебеневою сумішшю, утримання під'їзних доріг до кладовищ на території Руськополянської СТГ | 2025-2028 роки | Виконавчий комітет Руськополянської сільської ради, комунальні підприємства, установи Руськополянської сільської ради | Місцевий бюджет | У межах фінансового ресурсу | Забезпечення належних умов для пересування траурних процесій, відвідування населенням місць поховань |
| 3. | Розвиток та покращення дорожньої інфраструктури на території Руськополянської СТГ | Придбання та встановлення дорожніх знаків та турнікетів, нанесення дорожньої розмітки, впорядкування зупинок громадського | 2025-2028 роки | Виконавчий комітет Руськополянської сільської ради, комунальні підприємства, установи Руськополянської сільської ради | Обласний бюджет Місцевий бюджет Інші кошти незаборонені законодавством | У межах фінансового ресурсу | Забезпечення безпеки дорожнього руху, покращення дорожньої інфраструктури |

| | | | | | | | |
|--|--|------------|--|--|--|--|--|
| | | транспорту | | | | | |
|--|--|------------|--|--|--|--|--|

*- обсяги фінансування Програми визначаються відповідно до конкретних завдань та реальних фінансових можливостей

Секретар виконавчого комітету

Надія ШПАК

